

## No. 6.

De prijs der Advertentien is 50 cent voor de Vijf woorden.  
Bij eerste of meerdere herhaling 25 „ „ „ „ „  
Behalve het Zegel voor den Lande.

(180).

den de van Ingetjes zich op de stoep geschaard,  
om de kleinen als onds beledigden de handjes,  
te reiken; doch 't zij dat het bijeen van man en  
vrouw, die intusschen wederde, 't zij een min







Brieven franco, lett. A, postkantoor Djordjocarta  
(179)

Men addressere zich daartoe franco, onder L. P.,  
bij den boekhandelaar *H. M. van Dorp*, te Batavia.

(157)

KRUER, VON OVEN & Co.

\_\_\_\_\_

KRÜER, VON OVEN & Co.

~~SECRET~~

vriendelijkste bij de respectieve H<sup>+</sup>/H<sup>-</sup> regulerende

moeten.

(144) G ~~SH~~ERMONT, Adm.

(187) AFRICAN PERS.

BATAVIA, 16 Januarij 1838.

---

(161) **B. KOPERSMIT & Co.**

alhier bij De 4e...

der Nederlanden en de agenten  
(A73) **IACOMETTI & Co**

regarding the De uisepont is located on Wood-  
 dag 27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-

(164) W. CORES DE VRIES.  
BATAVIA, 16 Januarij 1838.



# BIJVOEGSEL behoorende bij den JAVA-BODE,

van Woensdag 20 Januarij 1858, N°. 6.

Het is ons aangenaam te kunnen melden, dat de instelling der *Patron School* te 's Hage, die in Nederland de algemeene aandacht in zoo hooge mate tot zich trekt, en van welker verrigtingen wij, in ons nummer van 23 December jl., eenige belangrijke uitkomsten mogten mededeelen, ook hier van vele zijden de meeste sympathie heeft ondervonden.

Ten gevolge der collecte, onder de bescherming van het Gouvernement, in Indië gedaan, zijn bij de Commissie, belast met de inzameling en overmaking der giften, reeds de volgende gelden ingekomen als:

van Banjoemaas . . . . .	f 53.—
„ Patti (Japara) . . . . .	84.—
„ Sumasap . . . . .	18.—
„ Kadoe . . . . .	20.—
„ Rembang . . . . .	50.—
„ de Bronger Regentschappen . . .	116.—
„ Bezoeki . . . . .	206.—
„ Soerakarta . . . . .	107.—
„ Een onbekende door den Heer	
P. alhier . . . . .	95.—

te zamen f 628.—

Van de meeste Residentien zijn echter nog geene opgaven ontvangen, maar wij hopen hartelijk, weldra in de gelegenheid te zullen zijn, een lange lijst van belangrijke giften daaraan te kunnen toevoegen.

Aanmoediging tot ondersteuning eener zooschoone instelling mag schier overbodig hreken. Er ligt reeds genoeg aantrekkelijks in het denkbeeld zelf opgesloten, dat, door het offer van eenige penningen, men dadelijk medewerkt, om menigen ongelukkige te doen ontwaken uit den doffen en diepen slaap, waarin zijn geest lag gesluimerd, en die hem vroeger zijn ellendig bestaan deed voort-slepen, aan het redelooze dier gelijk.

Het verdient ook vermelding, dat op dezen oogenblik reeds twee kinderen van Indië geboortig, met gunstig gevolg, in het geslacht gepikt zijn, terwijl de gelegenheid daar toe voortdurend openstaat, indien althans het geslacht, door geldelijke ondersteuning van menschevrienden, zijne vollooying mag tot stand zien brengen.

De Heeren J. J. Scheper en G. J. C. Kolff alhier zijn steeds bereid, alle verlangde inlichtingen dien-aangaande te geven.

**Philippijnsche Eilanden** — Door het Spaansch gouvernement te *Manilla* is, onder dagteekening van den 10den Nov. 1857, aan de Nederlandsch Indische regering de afloop medegedeeld van twee expeditien tegen de zeeroovers, door de Spaansche oorlogstoomschepen *Magallanes* en *Reyna de Castilla*.

Het stoomschip *Magallanes* had zich reeds sedert 25 Junij 1857 bezig gehouden met het opsporen van rooversvaartuigen, toen het dat oorlogsvaartuig, op den 24 Julij, gelukte, ten noorden van het eiland *Cebu*, verdachte vaartuigen te ontdekken, met welke het een hardnekkig gevecht nielde.

Het gevolg daarvan was, dat eene rooverspraauw door het stoomschip werd genomen en zeven anderen werden verbrand.

De zeeroovers leden daarbij een gevoelig verlies: drie gevangenen en 27 slaven benevens eene vlag, drie kleine kanonnen, een lilla en verscheidene vuur- en handwapenen werden, door het stoomschip buit gemaakt.

Op de *Magallanes* had men een gesneuveldan mannier, twee zwaar gewonden en verscheiden ligter gekwetsten bekomen.

Van de gevangen zeeroovers hebben zeven de doodstraf ondergaan.

Door de *Reyna de Castilla* was eene expeditie ondernomen naar de kust van *Solok*, om de kampen *Majalat* en *Lumapi* te verbranden.

Bij de landing tegenstand biedende, werd de bevolking op de vlugt gedreven, met achterlating van verscheidene dooden; eenige slaven zijn bij die gelegenheid uit de slavernij verlost. (*Jan. Cour.*)

Men schrijft ons van Bezoeki, dd. 10 dezer. Heden werd om 1/10 ure 's morgens een ligte schok van aardbeving gevoeld op de hoofdplaats, in de rigting van het noorden naar het zuiden.

Men schrijft ons van Probolinggo, dd. 15 Jan., dat, in het district Gending, een buitengewoon groote tiger (tigre royal) door twee javanen is gevangen en gepasseerden Zaterdag avond bij den *Widano* gebracht. (*Sour. Cour.*)

No. 6), betreffende de ontginning van delfstoffen bevattende gronden in Nederlandsch Indië, is onlangs volbragt. Men zal zich herinneren, dat, in de zitting der kamer van 29 April 1856, waarvan in het voorloopig verslag melding wordt gemaakt, bepaaldelijk op twee punten werd gewezen, die bij de toepassing van dat besluit moeilijkheden schenen op te leveren, namelijk, in de eerste plaats de bepaling in artikel 4 voorkomende, dat de vermeerdering van uitgaven, voortvloeiende uit de middelen waardoot het koloniaal bestuur, na overleg met de concessionarissen, doelmatig oordeelt hunne ondernemingen te bevorderen en te beschermen, voor hunne rekening komt, en in de tweede plaats, het gemis van bijzondere bepalingen omtrent ondernemingen van mijn-ontginning in landen van inlandsche vorsten, waar het koloniaal bestuur geen regstreeksch beheer uitoefent.

Later is hierbij nog een derde punt van bezwaar gekomen, namelijk de uitsluiting door onderscheidene artikelen van ieder, die geen Nederlander is, dat is, in dat geval, van ieder, die niet voldoet aan de vereischen door de wet van 28 Julij 1850 gesteld voor het genot van burgerschapsregten hier te lande.

Het verrigte omtrent elk dezer drie punten zal thans worden medegedeeld.

De bezwaren omtrent de verpligting der concessionarissen tot teruggave van de meerdere uitgaven, ten gevolge van de bescherming en bevordering hunner ondernemingen, zijn de regering, na herhaalde overweging, voorgekomen meer te zijn ontstaan door de wijze, waarop die bepaling van het koninklijk besluit was toegepast, dan door den inhoud der bepaling op zich zelve. Reeds in het vorige jaar werd het Indisch bestuur medegedeeld op welke wijze, naar het inzien der regering, zouden kunnen worden uit den weg geruimd de bezwaren, waarop men bij dit punt was gestuit bij de uitvoering der overeenkomst over de ontginning van Billiton. En in dienzelfden zin is, bij de thans plaats gehad hebbende herziening van het koninklijk besluit van 24 Oct. 1850, geene wijziging omtrent dit punt noodig geacht, maar is aan het Indisch bestuur, op 's konings magtiging, te kennen gegeven, dat, bij volgende overeenkomsten, op den voet van het besluit van 24 Oct. 1850 te sluiten, kan worden bedongen eene vaste som gelds, welke concessionarissen wegens de vermeerdering van uitgaven, uit de middelen, ter hanner bescherming aangewend, voortvloeiende, jaarlijks of op andere termijnen in 's lands kas zullen hebben te storten, afgescheiden van de huur of pacht-schat; dat het bedrag van deze som, bij elke concessie, zal moeten afhangen van de meerdere of mindere behoefte aan buitengewone middelen van bescherming; en dat voorts, bij het bepalen dier som, aan de concessionarissen het vooruitzicht kan worden geopend — doch met voorbehoud van volkomene vrijheid der regering — om de van hen gevorderde bijdrage lager te stellen, als het blijkt dat de haren van het gewest, waar hunne onderneming gevestigd is, afgescheiden van de huur of pacht-schat, in verhouding tot de laatste toenemen; terwijl de concessionarissen daartegen zich hebben te verbinden om voor nieuwe, bij het verlaten der concessie niet voorsiene middelen van bescherming, die later op hunne aanvraag en ten hinnen behoefte worden aangewend, ook nieuwe bijdragen te doen. Op deze wijze zal, naar men vertrouwt, eene herhaling worden voorkomen van moeilijkheden als die, welke in de zaak van Billiton zijn ondervonden.

De beide overige hier bovengenoemde bezwaren hebben geleid tot het koninklijk besluit van 10 Oct. jl. No. 64, van hetwelk een afschrift wordt bijgevoegd. Art. 1 van dit besluit bevat, omtrent de bevoegdheid tot het verkrijgen of besturen eener concessie van mijn-ontginning, eene bepaling van gelijken inhoud als omtrent de bevoegdheid tot in huur nemen van gronden voor den landbouw is vastgesteld in het koninklijk besluit van 3 Julij 1856 (*Indisch Staatsblad* No. 64). Wie volgens de algemeene bepalingen bevoegd is tot vestiging ter plaatse, waar de gronden gelegen zijn, op dien zullen voortaan mede toepasselijk zijn de bepalingen, thans alle ten behoeve van Nederlanders in het besluit van 24 October 1850 vervat. Door de enge beteekenis toch, welke het woord Nederlander in politieken zin volgens de wet van 28 Julij 1850 heeft, waren een aantal personen uitgesloten, die volgens art. 5 van het burgerl. wetb. Nederlanders waren, en het dus ook thans nog zijn voor zoo veel het burgerlijk regt betreft, als bij voorbeeld, die in Nederl. Indië, en dus niet „binnen het rijk in Europa“, geboren zijn uit ambtenaren en ingezetenen, die zelve, of wier voorouders niet „binnen het rijk in Europa“ geboren zijn, al is ook hun geslacht van ouder tot ouder in Nederlandsch Indië gevestigd geweest.

Dit bezwaar zal thans zijn opgeheven, en tevens worden door dit artikel mede tot mijn-ontginningen bevoegd personen, die wel is waar ook volgens het burgerlijk wetboek geen Nederlanders zijn, maar die, als vaste ingezetenen in Nederlandsche Indië toegelaten, overigens, voor zoo veel die gewesten betreft, in alle opzigten met Nederlanders gelijk gesteld schijnen te mogen worden en ook, volgens de reeds bestaande bepalingen, bevoegd zijn zich alom te vestigen, waar dit aan Nederlanders veroorloofd is.

Het tweede artikel van het onderwerpelijk besluit voorziet in de leemte, hierboven in de tweede plaats vermeld, en geeft aan het koloniaal bestuur de bevoegdheid om, ook zonder toepassing van het besluit van 24 October 1850, en door alle zoodanige middelen als het zelve meest doelmatig oordeelt, te bevorderen en te beschermen de ondernemingen tot mijn-ontginning in gedeelten van Nederlandsch Indië, alwaar het regt van zelfbestuur aan de inlandsche vorsten of volken is gelaten. Eene aanvulling als deze kwam dubbel noodig voor bij de aanneming van art. 1, daar het, zonder dat, allen schijn zou hebben, als of de bedoeling was, geene mijnontginningen in geheel Nederlandsch Indië toe te laten dan op de wijze, in het besluit van den 24sten October 1850 voorgeschreven.

De voorwaarden en de wijze, waarop het koloniaal bestuur zijne bescherming aan mijn-ontginningen in die gedeelten van Nederlandsch Indië zal verleenen, zijn aan de beoordeeling van dat bestuur overgelaten, dewijl, j,

naar het algemeen beginsel van art. 27, tweede lid, van het regeringsreglement (*Nederlandsch Staatsblad* 1854, No. 129), in elk bijzonder geval moet afhangen, van de regten, die het gouvernement in het betrokken landschap heeft, en van de daaruit voortvloeiende meerdere of mindere gelegenheid tot toepassing van het genoemde koninklijk besluit. Die voorwaarde echter staat vast, dat de ondernemers de bevoegdheid tot vestiging te dier plaatse bezitten moeten, en door eene aanvraag om toestemming op hunne vestiging bij het Nederlandsch-Indisch bestuur, hunne afhankelijkheid van dat bestuur moeten erkennen.

Daar in de zitting van 29 April 1856 ook opzettelijk ter sprake is gebracht de voorgenomen mijnontginning op de Karimon-eilanden, is het der regering aangenaam hier nog bij te kunnen voegen, dat onlangs eene nieuwe overeenkomst dienaangaande is tot stand gekomen tusschen den thans overleden onderkoning van Riouw, ten deze handelende als rijkbestuurder van het rijk van Lingga, Riouw en onderhoorigheden, en den heer A. N. van den Berg, met welke overeenkomst de resident van Riouw, op magtiging van den gouverneur-generaal, heeft ingestemd. Een afschrift van dat stuk wordt mede aangeboden.

§ 7. In de 7de paragraaf heeft ééne afdeling haar leedwezen betuigd over den inhoud van het besluit van den gouverneur-generaal van Nederlandsch Indië van 16 Junij jl. No. 16 (*Indisch Staatsblad* No. 51), ter verzekering van het gouvernementaregt van eigendom op wetenschappelijke verzamelingen, instrumenten en dergelijke, van personen in dienst en bezoldiging van den lande, en den wensch geuit, dat op dezen maatregel moogt worden teruggekomen.

De regering is vooralsnog niet in staat mede te deelen, welke de aanleiding tot dat besluit is geweest. Zij zelve kent tot heden niets meer dan den enkelen tekst van die beschikking.

De gouverneur-generaal is echter uitgenoodigd, het opperbestuur ten spoedigste in te lichten omtrent de beweegredenen, die hem tot het nemen van dat besluit hebben geleid.

In dezen stand der zaak zal de kamer het gewis billijken, dat de regering zich vooralsnog onthoude dien maatregel verder te bespreken.

§ 8. De uitdrukkelijke verklaring van den gouverneur-generaal *Duijmaer van Twist*, dat bij het Indisch bestuur geen feit bekend is, noch van in-bezit-name, noch van wezenlijke vestiging, waardoor de Kokos-eilanden zouden uitmaken een deel van het koninkrijk der Nederlanden, was voorafgegaan door een opzettelijk onderzoek, door hetwelk de wel eens voorgebrachte bewering, dat deze eilandengroep van ouds Nederlands eigendom zoude zijn, is gelogenstraft.

De regering volhardt bij de ter zake door haar uitgedrukte meening en betreurt, dat ééne afdeling zich met die meening nog niet heeft kunnen verzoegen. De daadzak toch is, dat de Kokos-eilanden vóór 31 Maart 1857 steeds zijn beschouwd geworden als niet behoorende onder eenige Enropesche soevereiniteit, en dat de Nederlandsche regering het niet noodzakelijk noch wenschelijk heeft geacht, om die eilanden onder haar gezag te plaatsen, omdat zulks niet zoude hebben kunnen geschieden dan op eenen voet, onevenredig aan derzelver belang, waardoor een lastpost voor 's rijks overzeesche bezittingen zou zijn daargesteld.

Bij gemis aan bepaalde opgaven, kan de regering niet mededeelen op welk eene wijze de tariven van in- en uitgaande regten zijn toegepast op de voortbrengselen der Kokos-eilanden, die op Java worden ingevoerd; maar de regering kan verzekeren, dat in het archief van het departement van kolonien niet bekend is een besluit door den gouverneur-generaal *Merkus*, onder nadere goedkeuring van het opperbestuur genomen, waarbij aan den heer *Ross*, gevestigd op de Kokos-eilanden, verlof wordt verleend, om de Nederlandsche vlag aldaar te hijschen. ten gevolge van welk besluit die vlag aldaar werkelijk zou geheschen zijn.

Het bestuur van den genoemden landvoogd heeft geduurd van 1841 tot 1844.

Nu is juist in het eerste jaar van dat bewind niet getreden in het verzoek van *J. C. Ross*, om de Kokos-eilanden onder Nederlandsch protectoraat te stellen; terwijl in het laatste jaar, 1844, aan *Ross* is uitgereikt eene acte van vast verblijf in Nederlandsch Indië en een zeebrief voor zijn schoenerschip *Harriet*, onder voorwaarde, dat hij worde beschouwd zijn domicilie steeds op Java te hebben en slechts tijdelijk naar de Kokos-eilanden afwezig te zijn, opdat (zulks werd er dezerzijds uitdrukkelijk bijgevoegd) uit de aan hem te verlenen gunst geene gevolgtrekking zoude kunnen worden afgeleid, betreffende de erkenning der genoemde eilanden als Nederlandsche bezittingen.

Met het oog op deze beschikkingen is het niet denkbaar, dat door wijlen den gouverneur-generaal *Merkus* het bedoelde besluit zoude zijn genomen, noch dat onder zijn bestuur het hijschen der Nederlandsche vlag op de Kokos-eilanden zou hebben plaats gehad.

§ 9. Met leedwezen ziet de regering in het voorloopig verslag den twijfel geopperd, als of het wellicht te vergeefs ware, bij haar op eene hervorming der Akademie te Delft aan te dringen, zels dan wanneer deze hervorming als zoo dringend noodig wordt voorgesteld, dat elk uitstel zoude moeten geacht worden eene vernieuwde teleurstelling te zijn voor talrijke ouders, tot groot nadeel te strekken der jongelieden, die aan de Akademie gevormd worden, en eene niet ligt herstelbare schade te veroorzaken aan 's lands dienst in Nederlandsch Indië.

De regering zal het niet beproeven op deze beschouwingen iets af te dingen. Genoeg zij het te vermelden, dat zij genegen is in de opleiding van ambtenaren voor de Indische dienst aan de Akademie te Delft de noodige verbeteringen aan te brengen, en dat daartoe reeds overwegingen tusschen de hoofden der departementen van binnenlandsche zaken en van kolonien hebben plaats gehad.

§ 10. Het bedrag van pensioen, waarop de gouverneur-generaal van Nederlandsch Indië, na het nederleggen zijner functien, aanspraak kan maken, wordt door den

## NEDERLAND.

### HEROÏE VAN BEANTWOORDING.

(Vervolg an slot van ons vorig nummer.)

§ 6. De herziening van het koninklijk besluit van 24 October 1850, No. 45 (*Indisch Staatsblad* 1851,



konink bepaald, bij elke voorkomende benoeming van zoodanigen landvoogd. Als voorwaarde tot het verkrijgen van zoodanig pensioen, na bekomen eervol ontslag, wordt in den regel gesteld het vervullen der betrekking van gouverneur-generaal, gedurende een tijdvak van minstens vijf jaren ten genoegen des konings.

Als 'skonings vertegenwoordiger staat de gouverneur-generaal op een ander standpunt dan alle andere landsdienaren in Nederlandsch Indië. De bijzondere aard van die hooge waardigheid brengt mede, dat haar geen plaats wordt aangewezen in een reglement op het verleen van pensioen aan ambtenaren. Het niet opnemen van die waardigheid in het bestaande burgerlijk pensioenreglement kan, naar het inzien der regering, dan ook niet worden aangemerkt, als een bewijs van de onvolledigheid van dat reglement.

Bij de beantwoording in het voorloopig verslag van de tweede kamer der staten-generaal op het Xlde hoofdstuk der staatsbegroting voor het jaar 1857, heeft de regering de overtuiging uitgesproken, dat in het belang der Indische ambtenaren de behoefte tot regeling van dit onderwerp bij de wet haar nog geenszins was gebleken.

Sedert is in die overtuiging der regering geene verandering gekomen.

§ 11. Gelijk aan het slot van § 18, nummer 2, der memorie van beantwoording op het voorloopig verslag der staatsbegroting voor 1857 is te kennen gegeven, worden de staten, vermeldende officieren en burgerlijke ambtenaren uit de kolonien en bezittingen van het rijk in andere werldeelen, die zich hier te lande bevinden met of zonder genot van verlof-tractement, niet bij de memorie van toelichting overgelegd, omdat beide aan elkander geheel vreemd zijn.

De regering heeft zich echter bereid verklaard, die staten op aanvraag der kamer over te leggen, en gaarne voegt zij dezelve er bij, nu zij daartoe aangezocht wordt.

Het besluit van 10 October 1857, strekkende tot herziening van dat van 24 October 1850, no. 45, behelst de twee volgende artt.

Art. 1. De bepalingen ten behoeve van Nederlanders, vervat in de artt. 1, 8 en 9 van Ons besluit van 24 October 1850, No. 45, betreffende de ontginning van delfstoffen bevattende gronden in Nederlandsch Indië, zijn toepasselijk op alle Europeanen en daarmede gelijkgestelde personen, die, volgens de algemeene bepalingen, bevoegd zijn zich te vestigen ter plaatse waar de gronden gelegen zijn.

Ontginningen door inlanders en daarmede gelijkgestelde personen kunnen op den gebruikelijken voet blijven geschieden.

Art. 2. Ondernemingen tot ontginningen van delfstoffen bevattende gronden, gelegen in gedeelten van Nederlandsch Indië, alwaar het regt van zelfbestuur aan de inlandische vorsten of volken is gelaten, kunnen door het koloniaal bestuur worden bevorderd en beschermd door alle zoodanige middelen, als hetzelve meest doelmatig oordeelt, ook sonder toepassing van Ons besluit van 24 October 1850, No. 45, mits de ondernemers, volgens de voor het betrokken gedeelte van Nederlandsch Indië geldende bepalingen, bevoegd zijn zich te vestigen ter plaatse, waar de gronden gelegen zijn, en daartoe vergunning van het koloniaal bestuur verkregen hebben.

Maandag 7 December zal voor den Hoogen Raad der Nederlanden (kamer van strafzaken) behandeld worden het beroep in cassatie van Sidin (serang), Pa Seno, Kasidin en Klaas Ledesma, zijnde de vier Maleijers, door het proy. gerechtshof van Zuid-Holland, schuldig verklaard aan feitelijken en geweldadigen wederstand jegens hunnen meerdere in rang, zijnde de kapitein, en veroordeeld: de twee eersten tot eene tuchthuisstraf voor den tijd van vijf jaren, de twee laatsten, onder aanneming van verzachtende omstandigheden, tot eene correctionele gevangenis voor den tijd van drie jaren.

Heden middag is, naar wij vernemen, het exploit beteekend, waarbij hun wordt kennis gegeven van den dag der behandeling van hunne zaak. De heer kolonel Veenhuizen, die, gedurende de behandeling van het proces bij gemeld hof, reeds als tolk had gefungeerd, heeft thans weder aan de vier veroordeelden het exploit in het Maleisch overgebracht.

— Toen kort na het overlijden van den geachten en beminden toonkunstenaar Johannes Bernardus van Bree te Amsterdam, de algemeene wensch levendig werd, het stoffelijk lijsel van dezen verdienstelijken man in een eigen graf nedergelegd en deze rustplaats met een blijvend herinneringsteeken versierd te zien, opende zich weldra het vooruitzicht op de verwezenlijking van dit verlangen. Het muziekgenootschap Toonkunst [en het collegie *Zelus pro domo Dei* verenigden zich daartoe en zagen zich weldra in staat, geschraagd door de medewerking van eenige kunstvrienden, vereiders van den ontslapen meester, dat plan te volvoeren. Werkelijk werd reeds in de maand April jl. het stoffelijk overschot op gepaste wijze overgebracht in een aangekocht familiegraf. Thans vernemen wij, dat de gedenksteen, die dit zal aanduiden, geheel afgewerkt is, en er van Woensdag 25 tot en met Vrijdag 27 November e. k. gelegenheid zal zijn hem te bezichtigen bij den vervaardiger A. Anclon, Mr. beeld- en steenhouwer, aan zijne werkplaats op het Weesperplein te Amsterdam.

— 's Hage, 24 Nov. In gewoonlijk goed onderrichte kringen in deze residentie loopt het gerucht, dat de minister van oorlog, Baron Forstner van Dambenoy, zijne portefeuille neerleggen en gepensioneerd worden zou. Men voegt hierbij dat hij tot Gouverneur des konings in Luxemburg zou benoemd worden.

## CHINA.

### Laatste Berigten.

Een door ons uit Hongkong, dd. 29 December, ontvangen particulier schrijven bevat het volgend niet onbelangrijk berigt: Het is rustig en met de genomen policiemaatregelen is men weinig voor onregeligheden bevreesd. Gisteren heeft men op nieuw met het bombardement van Canton een begin gemaakt en de aanval zoude op heden plaats vinden. Sommigen beweren, dat de Chinezen zich niet verdedigen, doch uit het aantal der hier heden morgen aangebrachte gekwetsten blijkt, dat zij het vuur der aanvallers wel degelijk beantwoorden.

Over alles wordt door de diplomaten het diepste stilzwijgen bewaard en het meeste nieuws bepaalt zich bij gissingen.

— Te Macao moeten onrustige bewegingen hebben plaats gevonden en wel in zoodanige mate, dat Commodore Armstrong, op verzoek van de aldaar gevestigde Amerikanen, de Noord-Amerikaansche oorlogssloop *Portsmouth* derwaarts heeft doen vertrekken.

— The *China Overland Trade report* van 29 December bevat het volgende:

De Franche en Engelsche magten hebben zich vereenigd en ageren openlijk als bondgenooten. De sterkte voor Canton is als volgt: Koninklijke mariniers, tijdelijk bataillon van 800 man; koninklijke mariniers 3 bataillons, ieder van 1,500; Zeebrigade 2,000 man; H. M. 59ste regiment 400 man; Franche mariniers en zeelieden 1,000. Behalve de Engelsche artillerie en genie bevinden zich 25 Franche en Engelsche kanonneerboten en 8 oorlogsschepen op de rivier.

Alles wordt diep geheim gehouden. De graaf van Elgin is den 17den naar Whampoa vertrokken en heeft met den Franschen gezant Baron Gros alles beproefd, om de zaken in der minne te schikken.

De voorwaarden, welke zij den Chinezen gesteld hebben, zijn onbekend. Uit een manifest van Yeh, aan de bevolking van Canton gerigt, blijkt, dat de Chinezen alles van de hand wijzen. Volgens dat manifest bestonden de eischen der geallieerden in: 1e. afstand van het eiland Honam; 2e. betaling van 2 miljoen dollars schadevergoeding voor de door de vreemdelingen geleden verliezen; 3e. toegang in de stad Canton en 4e. de hervatting van den handel. Yeh moet hierop hebben geantwoord, dat Honam aan particulieren toebehoorde en het chineesche bestuur er niets tegen had, dat deze, wanneer zij zulks wenschten, dit eiland aan de Engelschen verkochten; dat wat eene schadevergoeding betrof, de geallieerden die aan de Chinezen en niet de Chinezen die aan de Engelschen moesten betalen; dat de toegang tot de stad den geallieerden vrijstond, zoo zij binnen hare muren konden geraken en eindelijk dat hij niets vuriger verlangde dan eene heropening van den handel. Daar het regt om in de stad te komen reeds vroeger bij tractaat was toegestaan en aangezien het bezit van Honam bereids in 1847, op billijke voorwaarden, was toegezegd en beide partijen het heropenen van den handel wenschten, zoo blijft het eenig punt van geschil de schadevergoeding. Insteede van eenige genegenheid tot schikking van dit punt te betoonen, heeft Yeh de zaken verergerd door de hoofden van zes Engelsche zeelieden, door de Chinezen gevangen genomen, op de wallen ten toon te stellen. De Amerikaansche gezant ontkent alle deelname aan het geschil en zond Yeh de vriendschapsverzekering van het bestuur der Vereenigde Staten, doch hij ondervond eene beleedigende afwijzing.

De eerste stap der geallieerden was de inbezittinge van Honam, een eiland tegen over de vreemde Factorijen gelegen, en alwaar de voornaamste pakhuizen gevestigd zijn. Het eiland werd zonder tegenstand genomen en de pakhuizen in gemakkelijke barakken veranderd. Vervolgens werd het kleine eiland, waarop het nu geheel vernielde fort Dutch folly stond, genomen. Hetzelve ligt een halve mijl beneden de Honam pakhuizen en regt tegenover de stad, van wier wallen het niet meer dan 350 ellen verwijderd is. Groote mortieren werden hier geland en men ondervond geene belemmering. De op herkenning uitgezonden soldaten raakten de voorposten der Chinezen, doch geen tekenen van wederstand werd gegeven. Men geloofde dan ook dat Yeh noch vlugten, noch vechten noch tot eene schikking komen zal en hij eene bestorming der stad hoopt, in welk vooruitzicht hij voorzeker geduchte mijnen of andere vernielingswerken heeft doen vervaardigen, hetgeen te meer waarschijnlijk is, daar men, sinds den laatsten tijd, niet het minste berigt omtrent hetgeen in de stad voorviel konde erlangen. Terwijl de geallieerden trachten met Yeh tot eene schikking te komen, hebben zij ook verschillende proclamatiën tot de bevolking gerigt, om haar te waarschuwen en duizenden hebben zich dan ook onder onze bescherming gesteld. De dag van gratie werd telkens verlengd, de vermaningen heinde en ver rondgestrooid, tot dat ten laatste de stonde aanbak, waarop de geallieerden nog slechts hadden te kiezen, of om aan Yeh toe te geven, of de stad te bestormen dan wel ze te beschieten. Het laatste werd verkozen en werd gisteren morgen, met 1 der artillerie, begonnen.

De Chinezen boden geen wederstand. De geallieerden troepen, vertoonden zich, bij kleine troepen, op de hoogten met het doel de Chinezen te doen uitkomen, doch te vergeefs, daar zij, op het verschijnen der geallieerden, vlugten. Op verscheiden plaatsen stond de stad in brand en zal waarschijnlijk geheel door het vuur vernield worden.

De handel in de noordelijke havens gaat zoo goed als de politieke omstandigheden dit toelaten. De keizer heeft zijn gevoelens omtrent Canton niet geopenbaard, doch wat moet, bijaldien hij even hardnekkig als Yeh is, van den handel der noordelijke havens worden? Bijaldien Canton door de geallieerden bezet wordt, zal, in geval de handel in de andere havens moeilijkheden ondervindt, dezelve aldaar rijzen en dit is voorzeker de reden, waarom Lord Elgin Honam op eene voldoende wijze versterkt heeft.

— In een buitengewoon bijvoegsel van de *Overland Friend of China*, dd. 30 December 1857, leest men het volgende:

De kanonneerboot *Firm*, gecommandeerd door Luitenant Nicolaas, kwam heden morgen omstreeks 4 ure alhier aan, met dépêches van Graaf Elgin. De *Algerine*, die deze dépêches aan boord had, geraakte, op eenen korten afstand van hier, op het drooge, en verkeerde nog in dien toestand, toen de *Firm* haar gisteren namiddag omtrent vijf ure passeerde.

De *Firm* rapporteert het volgende:

Een twaalfal kanonneerbooten waren, verleden Maandag, bezig met het debarkeren van het 59e regiment, de Engelsche en Franche Brigades Mariniers en Artillerie, in het geheel circa 2500 man bedragende, tegenover het eiland Kuper. Bij het landen werd reeds dadelijk het ronde fort in bezit genomen, dat omtrent duizend ellen beneden het fort *French folly*, op eene kleine hoogte, gebouwd is, en daar bleef men dien geheelen Maandag tot gisteren morgen tien ure. Op het bepaalde uur werd het bombardement gestaakt, dat Maandag vóór het aanbreken van den dag reeds was begonnen, en tot op dat uur, soowel gedurende den dag als des nachts, had aangehouden, en kort daarop maakte men een aanvang met den aanval der forten op de verschillende heuvels.

Deze vermoedt men, (want alléén het fort *Gough* kan van de landingplaats gezien worden) dat even als de beneden sectie van den oostelijken muur in onze handen waren op het oogenblik, dat de *Firm* aankwam.

Bijzonderheden omtrent de gesneuvelden en gewonden zijn ons nog niet geworden; dezelve kunnen evenwel spoedig, met de dépêches van den Admiraal voor de mail, per *Kestrel*, te gemoet worden gezien.

Het betreurenswaardigste is de dood van kapitein Bate en van luitenant Hackett.

Kapitein Bate, die dappere man, wiens dood geheel Hongkong betreurt, was met den luitenant Gilford en een gezelschap bezig met eene opname van den grond, waarover de aanvallende partij zoude moeten trekken, en het beraadslagen over het beste bestormings punt, toen een schot uit de wallen hem in den onderbuik trof, ten gevolge waarvan hij bijna onmiddellijk stierf. Luitenant Gilford werd eveneens, doch niet gevaarlijk, door den arm geschoten.

Dank den dapperen matrozen, die zich bij de officieren bevonden, werd het lijk weggebragt.

Luitenant Hackett had eene dépêche aan een buiten afziggend piket te bezorgen. Hij nam een binnenweg, werd eensklaps door een in een hinderlaag liggend man aangevallen en terstond gedood. De ellendeling echter, die deze daad verrigtte, werd door onze matrozen gevat, en zonder vorm van proces aan eenen boom opgehangen, waar zijn lijk nog door den wind heen en weder geslingerd wordt. Na deze droevige gebeurtenissen werden onze manschappen zoo woedend, dat zij het dorp, waarbij de laatst gemelde dood had plaatsgevonden, vernielden en toen de *Firm* vertrok stond die plaats, met het grootste gedeelte der omstreken, in lichte laaije vlam.

Het Chinesche vuur scheen zich bij de ligte wapenen bepaald te hebben, geen zwaar geschut was op het escadron gelost geworden.

P. S. Een brief, van eenen vriend ontvangen sedert het bovenstaande werd gedrukt, houdt nog de volgende bijzonderheden in: Kapitein Bate was bezig, om de stormladders tegen de vijf

verdiepingen hooge pagode te doen plaatsen, toen hij gedood werd. Het fort *Lim*, de Pagode van vijf verdiepingen en de oostelijke muur zijn in oas bezit.

N. B. Men ziet uit bovenstaande berigten, dat het alhier in omloop zijnde, en ook in de Javasche Courant van heden opgenomen, gerucht, dat Canton, op den 29sten December, door de Engelschen zoude genomen zijn, ten eenenmale Onjuist en Voorbarig is.

## CALIFORNIE.

De Prijs-Courant van San Francisco, dd. 4 November, behelst de volgende noteringen omtrent den stand der markt: — De tegenwoordige revolutionnaire stand van Britsch Indië, en de onlusten in China, die men vermoedt, dat den Uitvoerhandel dier landen in groote mate zullen belemmeren, hebben hier een gunstigen invloed uitgewerkt op Suiker, Rijst, Thee, Koffij en eenige andere artikelen. Wij hebben dien ten gevolge aanzienlijke verkoopen in eenige dezer artikelen bijgewoond, tegen verhoogde prijzen, niettegenstaande de voorraad, behalve van Thee, zeer aanzienlijk is. Meer dan 5,250,000 lb Rijst zijn verkocht geworden; evenzoo meer dan 2,500,000 lb Ruwe Suiker; omtrent 4000 zakken Koffij en 3000 pakken Thee.

Ten gevolge van oorzaken, reeds in den aanhef van ons berigt gemeld, is Rijst belangrijk omgezet tegen prijzen, die, voor zoo verre zij bekend gemaakt zijn geworden, in de meeste gevallen iets hooger waren dan vorige noteringen gedurende eenige maanden.

Tot verleden Zaterdag bestonden de verkoopen van Rijst uit 3,653,500 lb Siamesche en Java, 965,500 lb China dito, 350,700 lb Batavia, 247,800 lb Calcutta, en 110 vaten en 95 halve vaten Carolina Rijst. De prijzen, waarvoor de grootste partijen waren verkocht geworden, waren volstrekt geheim, doch de algemeene stemming der markt was tamelijk hoog. In partijen van 50,000 lb tot 100,000 lb geafte Siam Rijst, werd de eerste soort tegen 6 @ 6½ cent verkocht; dito Calcutta tegen 6 @ 6½ c. en Chinesche No. 1. tegen 4 @ 5½ c. Kleinere partijen Batavia werden tegen 4 @ 4½ c. en Java dito op vendutie vóór 4½ @ 5 c. verkocht.

Eene groote partij Java Rijst, 600,000 lb werd uit de hand verkocht.

Op vendutie werden 197,000 lb Batavia tegen 3½ @ 4½ c. en 175,500 lb Chinesche voor \$ 3 c. @ \$ 5.27½ verkocht.

Van Carolina werden 60 vaten 6½ @ 50 dito @ 6½ en 25 halve vaten B. S. 4½ @ 5 c. ½ lb verkocht.

Hetzelfde blad berigt ook het faillissement van het grootste Bankiershuis in San Francisco, dat der heeren Sather en Church.

## Ingezonden Stukken.

### WAGEN-VERHUURDERIJEN.

Wanneer men eene zaak in het openbaar wil bespreken, vooral op die wijze, dat het algemeen daaruit nut en voordeel kan trekken, dient men ze in ganschen omvang te kennen, of zich daarmede bekend te maken.

Of de Redactie van het *Bataviaasch Handelsblad*, bij het ontwerpen van haar artikel over de *wagen-verhuurderijen*, voorkomende in No. 5 van dat Blad, die waarheid in het oog heeft gehouden, betwijfelen wij.

Blijkbaar heeft zij het *Reglement, omtrent het houden en gebruiken van paarden en wagens op Java en Madura* (Staatsblad 1853 No. 100), daarbij niet geraadpleegd, of zij zou zich wel gewacht hebben het plaatselijk Bestuur de blaam van nalatigheid en onverschilligheid, die in de drie eerste zinsneden van dat artikel doorstraalt, op den hals te schuiven.

Wel is waar, is den Resident bij dat reglement opgedragen het verleen der vergunningen tot het houden van wagen-verhuurderijen en het toezigt over den zindelijken staat dier inrigtingen en der verhuurd wordende paarden, wagens, tuigen enz., doch geen jota komt er in voor omtrent de prijsbepaling.

Art. 16 van hetzelfde zegt alleen:

„In elk huurrijtuig moet, op een duidelijk zichtbare plaats, een gedrukt tarief voorhanden zijn, bevattende:

- den huurprijs per uur,
- „ „ „ halven dag,
- „ „ „ geheelen dag,
- „ „ „ na zons ondergang,
- „ „ „ voor een persoon,
- „ „ „ voor meer personen.

• Het gewigt der goederen, dat in elk rijtuig kan mede genomen worden, en hetgeen de verhuurder verder aan het publiek wensch mede te deelen.”

• Dit tarief moet door den Resident voor gezien getoekend zijn.

Wil nu de redactie van het B. H. uit de laatste woorden afleiden, dat de Resident de magt zou hebben om dien huurprijs te regelen, te verhoogen of te verlagen, of ten minste daartoe zijne toestemming te geven, dan vergist zij zich. Ieder wagen-verhuurder is geregigd zijn tarief, zoo hoog en laag als hij verkiest, op te maken en te bepalen; zonder dat zou het doel van dat reglement *vrije mededinging* verloren gaan. Hij behoeft slechts zijn tarief door den Resident voor gezien te laten teekenen en heeft hij zulks heden gedaan, zoo kan hij het morgen eigenwillig veranderen en de Resident moet zijn nieuw tarief weder teekenen. Wilde of moest het plaatselijk Bestuur (dezelfs bevoegdheid daartoe buiten questie gelaten) van al die veranderingen publicatiën uitvaardigen, dan kon het daaraan wel dagwerk hebben en de puije van het Stadhuis ware misschien niet breed genoeg, om ze aan te plakken. De publicatie hangt in de gedaante eens tariefs in het rijtuig, en daarnaar alleen heeft de huurder zich te regelen. Is het hem te duur, hij trachtte bij een ander goedkooper te regt te komen.

Uit het bovenstaande blijkt derhalve, dat het plaatselijk Bestuur geen magt of invloed kan uitoefenen en ook niet mag, op de prijsbepaling of verhooging van den huur van rijtuigen.

Waarom legt de Redactie van het B. H. dan hetzelve omtrent de sedert kort plaats gehad hebbende verhooging van dien huurprijs, verzuim ten laste? Omdat zij de zaak niet onderzocht heeft.

Het voorname doel, waarom het B. H. in het leven is, is (denkelijk toch wel ook met het oog op pecuniele belangen, want anders ware het al te edelmoedig), volgens deszelfs programma, niet om het Gouvernement te *verswakken*, maar om het te *versterken*!!!

Of nu tot het laatste, het gereede middel is, op deszelfs ambtenaren, onverdiend en ongeroepen, de blaam van nalatigheid en onverschilligheid in het naléven hunner verplichtingen te werpen en het vertrouwen van den burger van den staat daardoor in hen te schokken, willen wij liefst aan de beoordeeling onzer lezers overlaten.



In ons oog is er in de drie eerste zinsneden van bedoeld artikel zoo wat in den wind geschermd. Had de redactie de wenschelijkheid, dat het zoo mogt zijn, betoogd, wij zouden er vrede mee hebben, doch nu is zij te ver buiten het spoor, — niet van den wagen, maar der billijkheid, — gesprongen en moet het niet euvel duiden, dat wij er haar weder inhelpen.

Wij hebben van Frankrijk nooit iets gezien, dan een klein gedeelte van deszelfs Noorder grenzen en dat slechts korten tijd; van Nederland is ons veel ontschoten en wij willen uit dien hoofde der Redactie van het B. H. de categorie niet betwisten, waaronder zij de Indische huurwagens rangschikt. Doch wij hebben geen 15, maar een 42 jarige Indische herinnering voor ons en volgens die moeten wij stellig verklaren, dat er wel vooruitgang omtrent de huurwagens heeft plaats gehad. Indien de Redactie eene vergelijking had kunnen maken tusschen de plompe, zware wagens, kajies van paarden en de ongekleeide koetsiers, op wier maakte, glimmende huid men uit den wagen een vrij uitzicht had, van die, erde nettere en lichtere rijtuigen, betere paarden en gekleede koetsiers van deze dagen, dan zoude zij zeker deze onze bewering bevestigen. Wij erkennen gaarne, dat de koetsiers nog even stom zijn als destijds, maar dat ligt in hunne natuur en zal wellicht nooit veranderen. Een zoogenaamde jongen achterop werd noch in het 42 jarig, noch in het 15 jarig tijdvak der hier bedoelde herinneringen, ooit des morgens, maar alleen des avonds om de flambouw te dragen, verstrekt. Geene bedienden worden er dus thans bespaard en wat nu de tijdelijke ongelegenheid aangaat, dat de koetsier uit dien hoofde soms van den bok moet stappen, om de paarden even in gang te helpen, dat zal wel niet alleen hier in Indië, maar ook in andere landen, trots alle reglementen en bepalingen, plaats grijpen, ten minste als wij gelooft mogen hechten, aan hetgeen wij daarover wel eens gelezen hebben.

De redactie van het B. H. zegt verder, dat goede rijtuigen thans niet duurder zijn, dan vroeger; — wij laten dit aan de beoordeeling der wagenfabrikanten over, doch gelooven niet te min, dat zij zich daarin vergist; — dat goed gras en goede paarden meerder kosten dan toen, — dat is waar — maar destijds was de huur voor een rijtuig met twee paarden en eene bank f 3. koper, dus 20 procent minder, dan laatstelijk en 40% minder dan thans verlangd wordt.

Is de Redactie hier consequent? Wij gelooven van neen; want de wol duurder is, stijgt ook het laken in prijs. Dit is in alle landen het gevolg van den hogeren en lageren prijs der grondbehoefte eener onderneming. Buitendien is de redactie niet zeer juist in de opgave van dien huurprijs in vroegere jaren, 42 jaren geleden was die een spaanschemat, die gelijk stond met drie roepen zilver; toen de Nederl. zilveren gulden in wisseling kwam drie dertig; na de invoering van het decimale stelsel en overgang aan koperen munt f 3—50 koper (bij eenige wettelijke onderkrupers slechts f 3—4 koper) en bij het invoeren van het Receptstelsel weder drie receptissen. Men ontwaart hierdoor, dat er in 42 jaren bijna geene, of slechts eene niet noemenswaardige afwisseling van tien duiten in dien huurprijs heeft plaats gehad.

Maar de redactie heeft eene groote oorzaak dier prijsstijging, die niet alleen op de wagenverhuurderij, maar mede op ieder huisgezin te Batavia drukt, vergeten, namelijk de meerdere duurte der eerste levensbehoefte voor den inlander, vooral van het art. Rijst, dan in vroegere jaren, en dit verschil bedraagt zoo wat 80 à 100%. Hieruit is voortgevloeid, dat den Inlandschen bedienden van lieverlede hooger loon moest worden toegekend. De wagenverhuurder, die voorheen een stalfjongen f 5 koper's maands betaalde, betaalt er nu stellig acht en dit gevoegd bij de erkenning der redactie, dat gras en paarden duurder zijn dan vroeger, mogen wij ons nog verwonderen, dat wij er zoo genaad afkomen en de wagenverhuurders hunne eischen niet hogere stellen. Voortig, Redactie, maak geen slapenden wakker!

Eene receptie, zoo als die omtrent den slakengang van zeer enkele huurwagens op den voorgrond te stellen, gelijk de redactie doet, levert nog geen bewijs, dat de gansche inrigting niet deugt. Veelal ligt dit aan de hand van de koetsiers dwingen te spoedig te rijden en het rijtuig langer aanhouden, dan zij, volgens het tarief, (door den verhuurder opge maakt) regt hebben. Trouwens onder een troep gezonde schapen, loopt wel eens een s. . . . n en ons gevoelen omtrent dergelijke uitzonderingen, hebben wij reeds hierboven blootgelegd, sprekende over de tijdelijke ongelegenheid, dat een koetsier soms moet afstijgen, om de paarden voort te trekken. Niets is volmaakt in de wereld en het dus een weinig te veel gevraagd, dat de huurrijtuigen niet in dit levensongemak zouden deelen.

De wetgever heeft niet bepaald, hoe lang en hoe ver een span Indische paarden voor een huurrijtuig mag loopen. Hij kon dat ook niet, indien hij de »vrije mededinging», die wel tot grondslag heeft »vrije beschikking van ieder over zijn eigendom», niet te kort wilde doen. Ieder wagenverhuurder moet volgens die stelling zijne eigene belangen kennen en dat zij dit doen, blijkt ons door een voor ons liggend tarief van een hunner, waarin gezegd wordt, dat de paarden niet verder mogen loopen dan vier palen van de wagen verhuurderij en terug. Dat tarief hangt in het huurrijtuig; de huurder kan het lezen; — is hem de afstand te kort, hij beweert meer naar zijn zin teregt te komen. Dit is een gevolg der »vrije mededinging».

Het verlangen der Redactie, dat aan ieder huurrijtuig een vast, van buiten zichtbaar nummer gegeven en de aanwezigheid der tarieven in dezelve verplichtend gemaakt worden, toont weder hare onbekendheid met het aangehaalde reglement aan. Zij bukke en zal het bepaalde merk onder den bok gebrand vinden; (aline 2 van art. 13). — Zij kijke in het rijtuig en zal het tarief daarin hangen (aline 1 van art 16). Bijzondere bepalingen omtrent dat tarief kan het plaatselijk Bestuur niet maken; zulks hangt, zoo als wij hebben aange toond, alleen van den wagenverhuurder af. Bemoeide de Resident zich daarmee, dan zoude men weer van

den anderen kant, de hemel weet welk een geschreeuw over willekeur en verguizing van bepalingen hooren opgaan.

En nu nog de wensch der Redactie, dat de koetsiers nauwkeurig bekend moesten zijn, met de regten der wagenverhuurders!!! Behoort die niet onder uwe wrome wenschen, waarde Redactie? Wij zagen u wel eens gaarne aan het hoofd eener uitgebreide wagenverhuurderij, alle morgens bezig uwen onderhoorigen koetsiers (meestal Bantam's Bodokh, die na zes maanden stalfjongen te zijn geweest, op den bok springen en beproeven te rijden) uwe regten overredend in te stampen. Wij gelooven dat hij en ieder ander het spoedig moede souden worden en misschien gaarne toevlugt willen nemen tot een ander middel, indien het slechts veroorloofd ware. Uw geduld zou u gauw verlaten. Vraagtoch het mogelijke, en verg niet van de mingunstig bedeelde geestvermogens der Inlanders, vooral bij de lagere klasse, datgene, wat men een Europeeschen koetsier ter nauwernood zou kunnen inprenten. Buitendien, wij herhalen het, het tarief hangt in den wagen, de huurder weet daardoor waaraan zich te houden, en doet hij het niet, de koetsier zal wel, uit zoogenaamd ontzag voor den Europeaan, zwijgen, doch niet te min, door zijne nog grootere vrees voor zijn Madjikan gedreven, het, te huis komende, dien mededeelen en deze er zich wel op weten te verhalen. Wij gelooven, dat de voorbeelden daarvan bij de politie niet zeldzaam zijn.

Geenszins was het onze bedoeling met deze regelen de verdediging van het Reglement omtrent het verhuuren van rijtuigen, of die der belangen van de wagenverhuurders op ons te nemen. De laatsten zijn niet altijd van de vriendelijksten en inschikkelijksten en onzes inziens zou dat reglement, ten gerieve van het publiek, wel eenige zeer dringende wijzigingen mogen ondergaan. Dan wij houden daarbij, tijd, plaats en omstandigheden, doch vooral de billijkheid in het oog, en wilden slechts aantoonen, dat men gemakkelijk ieder onderwerp bij den kop kan vatten, om er over te schrijven; — het papier is geduldig; — doch goed, degelijk en met zaakkennis te schrijven, is toch iets anders.

BATAVIA 18 Januarij. 1858.

W. L. RIJTER.

### Beschouwingen omtrent den lagen verkoop-prijs der, op den 31 December 1857 te Padang openbaar verkochte, Gouvernements Koffij.

De laatste, van Sumatra's Westkust ontvangene berichten deelen mede, dat eene hoeveelheid van 40,000 picols Gouvernementskoffij, bij openbare veiling te Padang, niet meer heeft opgebracht, dan gemiddeld f 23,— (drie en twintig gulden) per picol, terwijl vroegere prijzen tusschen de f 35 en f 36,— per picol bedroegen, zoodat deze veiling, over 40,000 picols berekend, een half miljoen gulden minder heeft opgebracht, dan voorheen het geval is geweest. A! qui faute? Men oordeele zelf.

Bij verschillende gelegenheden en onder verschillende vormen, hebben mannen van erkende bekwaamheid aangetoond, hoe verkeerd en nadeelig de gevolgen zijn eener vereeniging der attributen van regeren en handeldrijven. Men bepaalde zich echter slechts tot het aanheffen van klaagliederen, die tot niets leiden, zoo lang het Gouvernement in de gedwongen omstandigheid zal blijven verkeren, deszelfs inkomsten op belastingen in natura te moeten laten berusten; de onzekerheid en de verliezen, waaraan 's Gouvernements inkomsten op die wijze blootgesteld blijven, worden volmondig met die mannen ingestemd en betreurd. Dan eens en vooral valt daaraan nu, en zeker ook in langen tijd, niets te veranderen.

Veel meer dan nutteloos hierover te zuchten, zal gewis een onderzoek baten, of door eene goede onderscheiding van zaken, en door eene toetsing aan de verre weg nog te weinig geachte staathuishoudkunde, niet veel in de handelwijze van den soeverein-handelaar op te merken valt, waardoor 's lands kas tegen verliezen kan worden behoed, die het zoo dikwerf, en, gelijk in dit geval op Padang, op zoo gevoelige wijze, treffen.

Het nadeelig verschil van een half miljoen gulden tusschen hetgeen de Koffij te Padang heeft opgebracht en zou hebben kunnen opbrengen, schijnt voor den soeverein-handelaar oppervlakkig slechts eene winstderving; om twee voornamen reden is zij echter een werkelijk verlies:

1<sup>o</sup> Omdat de grondslag der handelingen van den soeverein, bij transactien van koophandel, van die van den koopman verschillen, zoodat bij den eenen

een werkelijk verlies is, wat bij den anderen slechts eene winstderving heet.

2<sup>o</sup> Omdat bedoeld nadeelig verschil grootendeels had kunnen worden voorkomen, door het behartigen van staathuishoudkundige voorzeggingen.

Alvorens verder te gaan, komt het niet overbodig voor op te merken, dat de staathuishoudkunde in het algemeen slechts als eene bijzaak aangezien en alleen als terloops nu en dan bijgebracht wordt, zonder in aanmerking te nemen, dat de aanwending dier wetenschap hoofdzakelijk berust op nauwkeurig waarnemen en aantekenen van honderde omstandigheden, die in verband met hoofdbeginselen, bijna voor iederen tijd en plaats, verschijnselen voortbrengen, wier waarneming eene nauwgezette en afzonderlijke betigheid dient uit te maken, om in de voorzegging genoegzaam vertrouwen te kunnen stellen.

Eene waarheid is het, dat de staathuishoudkunde stiefmoederlijk wordt behandeld, omdat men te weinig acht slaat op den middelijken en onmiddelijken invloed dier wetenschap op handelingen, zoowel van maatschappelijke als van staatkundigen aard; men acht haar gering en binnan het bereik van een ieder, omdat de duitende dwaalwegen, waarop men zoo ligt in de toepassing geraakt, niet in aanmerking worden genomen.

Indien het ondertusschen waar is, dat eene goede aanwending der staathuishoudkunde b. v. het o derwerpelijk ondervonden verlies van een half miljoen gulden, zoo niet geheel, dan toch grootendeels zoude hebben kunnen voorkomen, dan zal het niet eenen opzettelijke en meer vertrouwelijke toepassing dier wetenschap wel boven allen twijfel verheven zijn en wellicht de behoefte gevoeld worden, om eene afzonderlijke afdeling aan het gebied der staathuishoudkunde en daartoe noodige bescheiden van Gouvernementswege toe te wijden, want de kennis der grondwetten van die wetenschap is wel het middel, maar ook de juiste en bijgehouden kennis der noodige daadzakelijke bescheiden, de onbedongere voorwaarde tot eene gereede toepassing.

De ten deze bedoeld wórdende bescheiden zullen door een ieder, met staathuishoudkunde bekend, wel begrepen worden en vallen hier buiten behandeling, om hier ver overtegaan tot het bewijs van het aangevoerde sub

1<sup>o</sup>. dat de grondslag der speculatieve handelingen van den soeverein-handelaar zoodanig verschilt, van dien des koopmans, dat de een werkelijk verliest, wat voor den ander slechts winstderving is.

Hiertoe neme men aan, dat (om bij een onderwerp te blijven) de koffij, met inbegrip van vervoer en andere kosten van dien aard, te Padang, eene waarde heeft van gemiddeld 18 gulden per picol; — bij eventuelen verkoop, zoodat die onlangs heeft plaats gehad, tegen 23 gulden, zou de koopman, in de vooronderstelling dat die verkoop voor zijne rekening plaats vond, bruto 23—18=5 gulden per picol gewonnen hebben, met eene winstderving van 23—23=12 gulden op f 1 picol, — de soeverein-handelaar daarentegen verliest 23—(18+5)=12 gulden per picol.

Dit verschil tusschen verlies en winstderving is voornamelijk gelegen in de omstandigheid, dat de grondslag van berekening des koopmans hoofdzakelijk rust op tijdsbesparing en, zooveel mogelijk, verveluldigde aanwending van het kapitaal, terwijl bij den soeverein-handelaar de schatting van het oogenblik op den voorgrond staat.

En inderdaad de koopman, met een kapitaal van f 100,000, zal, indien hij die som in den loop van het jaar, door bespoedige omzetting, setmaal heeft weten aan te wenden, volkomen gelijkstaan met den koopman, die, met een actief van f 600,000, dat kapitaal slechts eens zal hebben doen circuleren.

Bij den koopman staat dus voornamelijk op den voorgrond: spoedig verkoopen; — bij den soeverein-handelaar zijn beweegredenen van geheel anderen aard van waarde.

De soeverein heeft een bepaald bedrag aan uitgaven te dekken, die gevonden worden uit den slechts eenmaal te bewerkstelligen verkoop van zijn natura-inkomsten. De opbrengst daarvan na den verkoop blijft eens en vooral, na gedeponereerd te zijn, onaangeroerd; althans het totale bedrag neemt uit zichzelf met den tijd niet toe, gelijk zulks bij den koopman het geval wel is; — de vergoeding der winstderving, door den koopman gezocht en gevonden wordende in den tijd, moet door den soeverein derhalve gemist worde, indien hij die niet in den verkoopprijs weet te verhalen.

Bij den soeverein is dus voornamelijk van waarde de grondregel: duur verkoopen.

(Wordt vervolgd).  
L. K. VAN SWIETEN.

## Scheepsberigten.

### Straat Sunda doorgezeld.

Datum.	Flag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Van	Datum.	Naar.
Jan. 11	Spaansch	Villa de Bibadeo	Jon W. Conde	Manilla	24 Dec.	Coruna
—	Nederl.	Stad Gouda	R. D. Breuning	Rotterdam	30 Sept.	Batavia
—	Engelsch	Lady Shelburn	Adam Dabbie	Melbourne	28 Nov.	Singapore
—	12	Richard Thornton	James Kainsan	Singapore	1 Jan.	Londen
—	Hamburgsch	Louis en Leonida	P. G. Schmidt	Foochow	26 Dec.	Falmouth
—	—	Christina	G. P. N. Binder	Manilla	23	Sydney
—	Rosstock	Johannes Kepler	Stph. Jantzen	Adelaide	17	Batavia
—	Amerikaansch	—	Parker	Macao	23	New-York
—	Engelsch	Starlight	H. Scharchill	Liverpool	5 Sept.	Singapore
—	Nederl.	Zaanstroom	R. L. Schaap	Amsterdam	1 Oct.	Batavia
—	Engelsch	Menann	N. Andreas	Shanghai	26 Dec.	Konink
—	14	Aone Rosden	John Fox	Singapore	6 Jan.	Holland
—	Nederl.	Oudekerk a/d. Amstel	H. Zinger	Batavia	10	Holland
—	Hamburgsch	Pathfinder	J. Weirather	Shanghai	28 Dec.	Hamburg
—	Chiloon	Mescales	A. Loff	Hongkong	30 Dec.	Valparaiso
—	14 Spaansch	Amerika	Rafino Magier	Manilla	26 Dec.	Cadix
—	Engelsch	William Stewart	R. Bram Will.	Hongkong	30	Londen

In lading liggende Schepen te Batavia.

Vlag	Namen der Schepen.	Gezagsvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Nederlandsch bark	Zeenimph.	E. Orré.		Haager en Schuurman.
" schip	Julie Claire.	A. van Oosterom.		
" bark	Nederland.	P. van den Berg.		
" bark	Minister Pahud.	F. Kievit.	Suriname.	
" bark	Vier Gebenedes.	Buick.	Rott. via Cher. en Sam.	B. Koperamit en co.
" bark	Sara Alida Maria.	Stapert.	Amsterdam.	
" schip	Maastroom.	F. Mellema.		J. Cezard en co.
" bark	Lavinia Elizabeth.	Gerken.		
" bark	Vrouw Johanna.	J. Kettler.	Nederl. via Tjilatj.	
" schip	Anha en Helena.	de Boer.		
" schip	Sepher.	N. J. de Vries.		Reynst en Vinja.
" schip	Joan.	C. Lamer.	Padang.	van Ommen Ruch en co.
" bark	Nagasaki.	la Brand.	Samarang.	
" schip	Herman de Ruijter.	P. J. Feynt.	Samar. en Soerab.	Jacometti en co.
" bark	Stad Dokkum.	N. van der Werff.	Soerabaja.	
" schip	Henriette Geertruide.	F. C. de Boer.	Amsterdam.	
" bark	Zaanstroom.	R. L. Schaap.	Samar. en Soerab.	Schimmelpenninck en Co.
" "	Grootmeester Nationaal.	A. T. Gijne.		
" "	President Ram.	J. R. Ulrich.		Landberg Bezoet de Bienen co.
" "	Nijverheid.	E. L. Kerkstra.		
" "	Alblasdendam.	L. van der Lindern.		
" "	Stad Gouda.	Breuning.	Batavia.	Dummler en co.
Nederl. Ind.	Dijneer.	Said bin Alié.	Banjarassing.	D. N. Buge en co.
" schip	Laon.	Sech Ghanan.	Samarang.	
" bark	Amsterdam.	Hadjie Abof.	Soerabaja.	
" brik	L'Esperance.	Valberg.	Samarang.	
" bark	Atint Rachtman.	Oema Fakier.	en Banjermass.	
" bark	Almasoor.	Sech Salmar.		
" "	Anis Balgair.	Said Alié bin Djin.		B. J. Jacobs.
" "	Noerban.	D. F. Farkewier.	Soengliat.	
" brik	Soeodtin.	Sech Jamani.	Batavia.	
" bark	Lachmadie.	Worthington.	Soerabaja.	
" "	Java.	D. de Wilde.		
" "	Generaal Michiels.	Lehure.	Nantes.	de Weerdt Ruyt en co.
Franssch.	Notre Dame de Bon-Port.	Rangin.		Haager en Schuurman.
" bark	Mannal.	V. Albo.		J. Cezard en co.
" "	Bongainville.	J. B. Sinclair.		C. Bahre en G. Kinder.
" "	Margaret West.	Grayburn.		
" "	Gending Star.	Matheron.		Martin Dyce en co.
" "	Fleida.	Wallace.		Adam en co.
" schip	Oxus.	Conradi.		
" brik	Highlander.	D. B. Burnes.		
" schip	Equator.	Hadjie Bakdjie.		E. Moormann en co.
" bark	Alexander John Kerr.	P. B. Bowser.	China.	
Amerik.	William Sprague.	J. Parker.		B. J. Jacobs.
Zweedsch.	Maria Theresia.	Lindstrom.		Busing Schröder en co.
" "	Torsaket.	C. Petterson.		J. Cezard en co.
" bark	Catharina.	Olson.	Zweden.	
" "	Hebe.	G. Talkerg.		
" bark	Balder.	Sjoberg.	Falmouth.	E. Moormann en co.
" schip	Sophia.	E. W. Berns.	Nederland.	Metzendorff, Wilmans en co.
" bark	Elo.	W. Struss.	Nederland.	
" schip	Hermann en Emma.	J. E. Kasper.		
" "	Java.	E. Jorgan.		
" "	Horizont.	E. Becher.		
" "	Manila.	L. Behrens.	Soerabaja.	
" bark	Schiller.	C. Guldager.		C. Bahre en G. Kinder.
" "	Almasoor.	F. C. Seerstad.		
" "	Onder.	H. G. Brithaupt.		
" "	Ocean.	J. Farrelmann.		
" "	General Jacobi.	Wieland.		
" "	Adèle.			Paine Stricker en co.

De Particuliere Schepen zijn aangekond met een \*

Aangekomen Schepen te Soerabaja.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagsvoerder	Van
Jan. 8	N. I.	kotter Little Tot	Katjong	Paseroean
9	Ned.	schip Shakspeare	C. H. Techter	Batavia
10	"	bark Emma Gonda Sara Clajina	N. Rademaker	Tjilatjap
11	"	" Hector	M. Paulina	Batavia
12	"	" Tatas Banjarmassing	Sarif Moht, bin Abd. Bahar.	Batavia
13	"	" Atitool Baro	Sech Abdulla Bahaweris	Koete
14	"	" El Maschoor	Sech Aw. bin Oem. Bahawan	Batavia
15	"	" Marij	C. Silverspan	Batavia
16	"	" at schip Macassar	F. H. Schmidt.	Pontianak
17	"	bark Fathool Wahap	Sech Abos-Bakar Basib	

Vestrokken Schepen van Soerabaja.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagsvoerder	Naar
Jan. 10	Ned.	schip Louisa Maria.	P. Tjebbes.	Nederland.
11	"	Ind. schon. Princes Amelia.	L. W. van Rijn v. Alkemade.	Nederl. over Paseroean.
12	"	Kotter Bella.	Ngaidin.	
13	"	Kotter Crabba.	Mardam.	
14	"	schon. Bientang-Tjatsen.	Qng Kanghan.	Pallie (Badong).
15	"	schon. Carolina.	Pe Noor.	Paseroean.

In lading liggende schepen te Soerabaja.

Vlag	Namen der Schepen.	Gezagsvoerder.	Bestemming.	Agenten.
Nederl.	Antoinette	de Winter	Eng. via Batavia	B. J. van Eck en co.
"	Henriette	M. van der Veen	Nederland	
Amerik.	Norman	Swell		Fraser Eaton en co.
Nederl.	Maria Elise	M. van de Putte	Amsterdam	P. Kervel en co.
"	Stad Leyden	van der Worm	Nederland	Schimmelpenninck en co.
"	Ostria	W. H. Cramer	Amsterdam	Ruyt Cramer en co.
"	Pieterschoenmaker	van Varen		
"	Honingby	van Marlon		
Amerik.	Yankee Ranger	H. Hohlman	Nederland	
Nederl.	Genina	S. Burghraaf	Amsterdam	
"	Equator	J. G. Appel		P. Kervel en co.
"	Maria Adolphina	A. Blom		
Ned. Ind.	Tatas Banjarmassing	Sarif M. b. A. Baharoon.	Banjarmassing.	Gezagsvoerder.
"	Joedul Hair	Sech Al. b. A. Baggah.	Griasee.	

Aangekomen schepen te Samarang.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagsvoerder	Van
Jan. 7	N. I.	schon. Groot Hoan	Tediwango	Bambang
9	"	bark Pielade	A. de Wolff	Macao
10	"	bark Joedul Karim	Bakhaic	Batavia
11	"	stooms. Palembang Roebboom		Batavia
12	"	brik Jeanne Maria S. v. Hulstijn	Westholt	Indram.
13	"	bark Ellen	Verginius	Batavia
14	"	Ned. schip Princes Sophia	Hoffman	
15	"	schip Walf		
16	"	Zw. bark Fathool Hair	Bahaloan	Emoj
17	"	bark Mandarin	Tjicoe Ingang	

Vertrokken schepen van Samarang.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagsvoerder	Naar
Jan. 8	N. I.	bark Fath. Wadoel	Aljoevrie	Randjat.
9	Fr	schip La Gange	Touchet	Fr.
10	"	bark Ned. en Oranje	Roesier	Nederl.
11	"	bark Louis	Hövig	
12	"	stooms. Palembang Roebboom		Soer.
13	"	brik Eljeer	Aboebakar	
14	"	bark Bient. Anam	de Gee	Padang.
15	"	schip Klis. Johanna Oompkens		Nederl.

In lading liggende Schepen te Samarang.

Datum	Vlag	Namen der Schepen	Gezagsvoerder	Bestemming	Naar
Jan. 10	Ned.	schip M. J. Meijer	Mohamed Amia	China	
11	"	schon. E. J. Kok	B. Schuymer	Handjarming	
12	"	schon. G. S. Sime	G. de Laurier	Nederland	
13	"	schon. J. W. W. W. W.	J. W. W. W.	Batavia	
14	"	schon. Tediwango	S. van Huls	Frankrijk	
15	"	schon. T. A. P. W. W.	T. A. P. W. W.	Batavia	
16	"	schon. A. Verginus	A. Verginus	Batavia	
17	"	schon. E. F. W. W.	E. F. W. W.	Batavia	
18	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
19	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
20	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
21	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
22	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
23	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
24	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
25	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
26	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
27	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
28	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
29	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	
30	"	schon. A. de Wolf	A. de Wolf	Batavia	

AANGEKOMEN PASSAGIERS TE BATAVIA.

Met het Ned. schip Nederland, kapt. P. van der Meer, v. Rotterdam, en 'Amstel', de booten 'Wanderer' en 'Johanna', de 'Dagb.' met de Meesteren 'Moor' en 'van der Meer'.

Met het Ned. schip Minister Pahud, kapt. J. K. K. v. Batavia, v. Batavia.

Met de Ned. bark Twee Geuzen, kapt. P. Ruyt, met 243 Christen, van Macao.